



**CAMPEONATO BRASILEIRO DA CLASSE MT-19
YACHT CLUB PAULISTA
10, 11 e 12 DE OUTUBRO DE 2009
SÃO PAULO – BRAZIL**

Estr. do Itupu 1077, Guarapiranga

Apoio

**Confederação Brasileira de Vela e Motor – CBVM
Federação de Vela do Estado de São Paulo - FEVESP**

**Autoridade Organizadora
Yacht Clube Paulista – YCP
Coordenação da Classe Mt-19 São Paulo**

INSTRUÇÕES DE REGATA

1. REGRAS

1.1 A regata será regida pelas regras, tais como definidas nas *Regras de Regata à Vela*.

1.2 Alterações das Regras de Regata

Não há alteração das RRV.

2. Propaganda

2.1 Será aplicado o Regulamento 20 da ISAF, em sua nova edição de janeiro de 2009, de forma que propaganda poderá ser exibida sem restrições desde que mantida a clara identificação dos barcos e preservadas as provisões do Regulamento 20.4 no que diz respeito a propaganda do patrocinador da classe ou do evento e prescrições da autoridade nacional.

2;2 Para tanto, barcos que desejarem exibir propaganda deverão apresentar no ato de inscrição o Certificado de Autorização de Exibição de Propaganda e pagamento das taxas devidas à autoridade nacional ou respectivas federações estaduais.

3 AVISOS AOS COMPETIDORES

Avisos aos competidores serão afixados no quadro oficial de avisos localizado na secretaria do evento

4 ALTERAÇÕES NAS INSTRUÇÕES DE REGATA

Eventuais alterações das Instruções de Regata serão afixadas no Quadro Oficial até as 9 horas do dia de sua aplicação, excetuadas alterações do programa de regatas, que apenas serão válidas se afixadas no Quadro Oficial até as 20 horas do dia anterior à sua aplicação.

5 SINAIS EM TERRA

5.1 Sinais em terra serão expostos no mastro de sinalização localizado à frente do prédio da secretaria do evento.

5.2 Quando o **Galhardete RECON** é exposto em terra a primeira regata do dia está retardada. O sinal de atenção será feito não antes de 30 (trinta) minutos depois deste sinal e o galhardete for arriado, a menos que, naquele momento a regata seja novamente retardada ou anulada.

6. Programa

- 6.1 Inscrições até às 18:00 h do dia 10/10/09
- 6.2 Abertura e Reunião de Comandantes: Sábado: 10/10/09 as 10:00 no Bar da Náutica do Yacht Club Paulista
- 6.3 Dias de Regata
- | | | | |
|---------------|----------|-------|----------------|
| Sábado | 10/10/09 | 13:00 | Regatas do Dia |
| Domingo | 11/10/09 | 13:00 | Regatas do Dia |
| Segunda Feira | 12/10/09 | 13:00 | Regatas do Dia |
- (Nota: Não será dado nenhum sinal de atenção após as 16:00 da Segunda Feira 12/10/09)
- 6.4 Encerramento 12/10/09 18:00 Entrega de Prêmios

7 BANDEIRA DA CLASSE

A Bandeira da Classe será o símbolo da Classe Mt-19 na cor azul com fundo branco.

8 ÁREA DE REGATAS

As regatas serão disputadas na Raia 2 da Represa de Guarapiranga

9 PERCURSOS

- 9.1 Serão utilizados os percursos Barlavento-Sotavento definidos no Adendo A do Apêndice L das RRV e diagramas anexos, de forma que o percurso a ser cumprido poderá ser de 4(quatro), 5(cinco) ou 6(seis) pernas, conforme sinalizado pela CR através de anotação no Quadro de Avisos exposto, antes do Sinal de Atenção, na embarcação da CR na linha de partida.
- 9.4 A comissão de regatas poderá utilizar marcas de percurso como marcas de largada e chegada.

10 MARCAS

As marcas de percurso serão bóias infláveis de forma cilíndrica de cor amarela. As marcas de partida e chegada serão bóias piramidais na cor alaranjada. Na ocorrência de uma mudança da próxima perna do percurso, a nova marca posicionada será uma bóia inflável de forma cilíndrica de cor alaranjada. Havendo nova mudança da perna, naquele ponto do percurso, será utilizada a marca original de cor amarela.

11 PARTIDA

- 11.1 A linha de partida será formada pelo alinhamento entre o mastro da CR, onde estará desfraldada uma bandeira alaranjada, na extremidade de boreste da linha, e a marca de partida na extremidade de bombordo.
- 11.3 Um barco que partir depois de decorridos 05 (cinco) minutos após seu sinal de partida será considerado como não tendo partido – DNS.

12 MUDANÇA DA POSIÇÃO DA PRÓXIMA MARCA

Para mudar a posição da próxima marca, a comissão de regata poderá fundear uma nova marca (ou mover a linha de chegada) e remover a marca original tão logo quanto possível. A mudança será sinalizada antes que o primeiro barco inicie a perna alterada, mesmo que a marca não esteja ainda na nova posição. Qualquer marca a ser contornada após a passagem pela marca movida poderá ser deslocada, a fim de manter a configuração do percurso, sem qualquer sinalização adicional. Quando em uma subsequente mudança de percurso uma nova marca é substituída, poderá ser usada a marca original.

13 CHEGADA

A linha de chegada será entre o mastro da CR, portanto uma bandeira de cor azul, na extremidade de boreste da linha e a marca de chegada na extremidade de bombordo.

14 SISTEMA DE PUNIÇÃO

- 14.1 Um barco que cumpriu punição pela regra 44.1 e (a) ou retirou-se da regata pela regra 44.1(b) deverá preencher um formulário atestando o fato, entregando-o na secretaria do evento no prazo de entrega de protestos.

15 LIMITES DE TEMPO

- 15.1 O limite de tempo para o 1º colocado completar a 1ª perna será de 40 (quarenta) minutos.
- 15.2 O primeiro colocado deverá completar o percurso antes de (90) noventa minutos a contar do sinal de partida.
- 15.3 Após 30 minutos que o primeiro barco cruzar a linha de chegada todos os demais barcos serão DNF.

16 PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO

- 16.1 Formulários de protestos estarão disponíveis na secretaria do evento. Protestos devem ser entregues no prazo de protestos especificado.
- 16.2 O prazo de protestos será de 01 (uma) hora após a chegada da CR em terra.
- 16.3 Avisos aos competidores serão afixados até 30 (trinta) minutos depois de encerrado o prazo de protesto, a fim de informá-los do horário e local da audiência nas quais serão partes ou citados como testemunhas.
- 16.4 Avisos de protestos da comissão de regatas ou da comissão de protesto serão afixados para informação dos barcos de acordo com a regra 61.1(b).
- 16.5 Infrações às instruções de regata e regras da classe não serão motivo para protesto entre barcos. A punição por tais infrações poderá ser menos que uma desclassificação se a comissão de protesto assim decidir.

16.6 No último dia de regatas, um pedido de reabertura de audiência ou pedido de reparação deve ser entregue no prazo de entrega de protestos, se a parte solicitante foi informada da decisão ou fato gerador do pedido no dia anterior ou não mais de 30 minutos após a parte solicitante ter notícia do fato gerador naquele dia. Isto modifica as regras 62.2 e 66.

17 PONTUAÇÃO

A pontuação dos barcos na série será a soma de sua pontuação em cada regata, exceto que, havendo mais de quatro (4) regatas completadas, será excluído o pior resultado.

18 INSPEÇÃO E EQUIPAMENTOS

18.1 A partir do momento em que o timoneiro coloca seu barco na água e até o momento em que o retira, todo o equipamento obrigatório (equipamento pessoal de flutuação, cabo de reboque flutuante de 20 metros, balde de 2 lts que deverão estar a bordo e em perfeitas condições de uso.

18.2 A qualquer momento o barco poderá ser inspecionado pela CM. Em caso de descumprimento da apresentação do material o barco será penalizado com um número de pontos perdidos a critério da comissão de protestos.

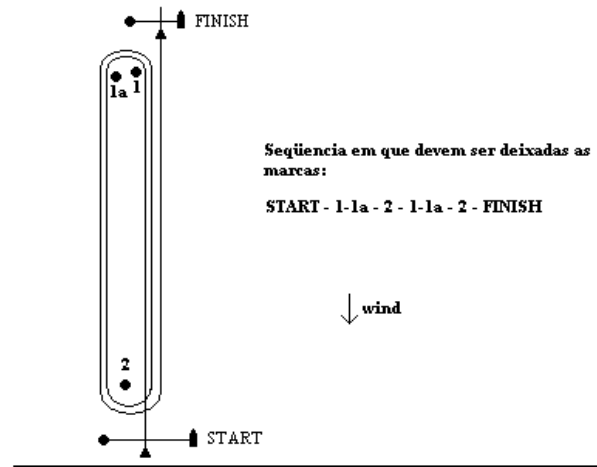
19 Isenção de Responsabilidade

Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 4, Decisão de Competir. A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com a série de regatas e seus antecedentes, durante ou depois de completado o evento.

ANEXO A: PERCURSO “3”

Posição das linhas de partida e chegada no Percurso Barla-sota, 05 (Cinco) pernas

Percurso Barla-sota, 05 (Cinco) pernas:



ANEXO B: PERCURSO “4”

Posição das linhas de partida e chegada nos percursos Barla-sota, 04 (Quatro) ou 6 (seis) pernas:

Percurso Barla-sota, 04 (Quatro) pernas:

